

LOS NAPOLEÓNICOS EN EL PRESENTE, EL ROMPEHIELO MÁS MODERNO DE AMÉRICA LATINA Y LA PRIMERA VICTORIA DEL EJÉRCITO DE LOS ANDES*

THE NAPOLEONIC IN THE PRESENT, THE MOST MODERN ICEBREAKER IN LATIN AMERICA AND THE FIRST VICTORY OF THE ARMY OF THE ANDES

 <https://doi.org/10.32735/S2735-61752024000213879>

Patrick Puigmal¹

p_puigmal@hotmail.com

<https://orcid.org/0000-0002-6345-9244>
Fundación de los Napoleónicos en Chile
Osorno, Chile

Marc Turrel²

memoire.conseil@gmail.com

<https://orcid.org/0009-0003-1148-4290>
Fundación de los Napoleónicos en Chile
Santiago, Chile

RESUMEN

La Fundación de los Napoleónicos en Chile tiene la misión de investigar y dar a conocer la obra de los oficiales napoleónicos que aportaron su experiencia durante las campañas de la independencia de Chile.

En esta oportunidad, queremos insistir en dos de ellos, Benjamín Viel y Antonio Arcos, quienes, a pesar de los doscientos años desde su llegada al país, han vivido recientemente una actualidad muy relevante basada en dos hechos: la inauguración del rompehielos chileno 'Viel' y la conmemoración del combate de Achupallas. Descubriremos en este artículo la biografía de estos personajes y las razones y contextos de esta actualidad.

Palabras claves: Napoleónicos; independencia; Chile; actualidad.

ABSTRACT

The "Fundación de los Napoleónicos en Chile" develops its action on researching and promoting the work of the Napoleonic officers that brought their experience during the campaigns of the Chilean independence.

In this opportunity, we want to insist on two of them, Benjamin Viel and Antonio Arcos. In spite of the elapsed two hundred years since their arrival at Chile, they recently lived a relevant actuality based on the inauguration of the icebreaker VIEL and the celebration of the Achupallas fight. We will describe in this article the biographies of these characters and the reasons and contexts of their actuality.

Keywords: Napoleonic; independence; Chile; actuality.

* Artículo recibido el 13 de noviembre de 2024; aceptado el 30 de diciembre de 2024.

¹ Master en Historia por la Université Lyon II; Doctor en historia por la Université de Pau et des pays de l'Adour; presidente de la Fundación de los Napoleónicos en Chile.

² Licence en information et communication, por la Université Paris VIII; autor, editor y productor. Vicepresidente de la Fundación de los Napoleónicos en Chile.



Introducción

La Fundación de los Napoleónicos de Chile tiene como propósitos investigar los aportes de los militares napoleónicos que participaron en las luchas de la independencia de Chile y América Latina, obtener su reconocimiento histórico a través de acciones de comunicación y de educación, crear, implementar y/o restaurar monumentos y sitios históricos de relevancia para ellos. Estas acciones se han desarrollado desde el año 2021 a través principalmente de la creación de la Ruta de los Napoleónicos agrupando a 14 ciudades de Chile entre Coquimbo y Castro y a 5 ciudades de Argentina en las cuales se instalaron placas conmemorativas. Otras acciones permitirán en 2025 completar la parte chilena, desarrollar la argentina e integrar Perú y Uruguay en este circuito memorístico. Cada instalación incluye conferencias, presentaciones y/o exposiciones permitiendo dar a conocer los contextos.

Estas actividades han sido posibles gracias a la participación de la Embajada de Francia, del Ministro de la Défense de Francia gracias a la acción de su *Direction des Patrimoines, des Archives et des Mémoires* (DPMA), de los municipios y las intendencias, de las universidades y/o colegios y de las agrupaciones de historiadores de las ciudades incluidas. Presentamos en seguida dos acciones, directamente relacionadas a nuestras investigaciones y a las acciones ya descritas, que permiten situar en el presente una realidad que tiene ya doscientos años de existencia.

La primera corresponde a la reciente inauguración del rompehielos chileno “Viel” por, conjuntamente, los presidentes Gabriel Boric y Emmanuel Macron. Una nave que porta el apellido de un general del ejército chileno, Benjamín Viel, llegado a Chile después de 15 años en los ejércitos del imperio francés y de un almirante, su hijo, Oscar, quien se distinguió en los mares del extremo sur a fines del siglo XIX. La segunda marca la primera victoria, hace doscientos años, del ejército de los Andes a través la acción de Antonio Arcos quien, a la cabeza de una vanguardia venció la primera tropa española que se opuso al ejército de los Andes. Su comandante era un oficial español del ejército de José Bonaparte en Europa.

200 años de historia de Chile con la familia Viel: de Napoleón y la independencia a la Antártida.

Nada predestinaba a Benjamín Viel a convertirse en general del ejército independentista chileno y fundador de una familia que marcaría la historia naval del país. Su nombre fue recientemente otorgado al mayor rompehielos de América Latina, inaugurado a finales de 2024 en presencia de los presidentes de Francia y Chile, Emmanuel Macron y Gabriel Boric. De hecho, un destino poco común esperaba a Benjamín Viel cuando embarcó en el “Céleste” en Calais, junto a varios compañeros de los ejércitos napoleónicos, con destino al Río de la Plata y Buenos Aires en 1816³. Capitán de los cazadores a caballo del ejército que combatió en Waterloo el 18 de junio de 1815, no veía futuro para él en Francia tras la derrota y esperaba perseguir sus sueños republicanos en los nuevos estados que surgían durante las guerras de independencia de América del Sur.

Es en Chile donde decide establecerse en el Regimiento de Granaderos a caballo del Ejército de los Andes, dirigido por el general José de San Martín. Se distingue en la gran victoria de

³ Para más datos biográficos sobre Benjamín Viel, ver: Viel, O. (2017). Viel 200 años en Chile, 1817-2017. Nuestro origen, nuestra historia. Perhoé ediciones; Puigmal, P. (2013). Diccionario de los militares napoleónicos durante la independencia de Chile. Argentina y Perú, Biblioteca Nacional de Chile, Centro de Investigaciones Diego Barros Arana, pp. 260-264. Cabe señalar que, en 2025 se editará por parte de la Universidad Nacional de Tucumán, la Intendencia de Tucumán y la Fundación de los Napoleónicos de Chile, una segunda edición de este texto, edición ampliada incluyendo cincuenta biografías nuevas, con actualización de las biografías originales e integración de dos países adicionales, Uruguay y Paraguay.

Maipú (1818), ayudando entre otras cosas al coronel Bueras después de su grave herida, y continúa sirviendo con éxito para eliminar la presencia española, militar, real y colonial, en las regiones del sur, especialmente en el archipiélago de Chiloé hasta 1826. Su carrera se ve momentáneamente interrumpida durante las guerras civiles de 1830-1831 que enfrentan a conservadores y liberales. Formando parte de estos últimos, pasa del estado militar al periodismo en el periódico "El Defensor de los Militares Denominados Constitucionalistas", en el cual publica varios artículos muy críticos sobre los proyectos conservadores, promoviendo la idea republicana y la transformación social. La derrota de su corriente política lo obliga a exiliarse en Perú hasta 1839.



Imagen 1: el General Benjamín Viel Gomets. Fuente: Thomas Sutcliffe (1841), en su libro 'Sixteen years in Chile and Peru: from 1822 to 1839.



Imagen 2: cuadro de Santiago Bueras y Benjamín Viel en la batalla de Maipú, de Pedro Subercaseaux.
Fuente: Portal cabalgataschile.cl (<https://cabalgataschile.cl/blog/2023/02/07/santiago-el-huaso-bueras-el-heroe-olvidado-de-la-historica-batalla-de-maipu/>)

Regresado a Chile gracias a una apertura política, se reincorpora al ejército donde, junto con José Rondizzoni (otro oficial napoleónico de origen italiano), se convierte en general, inspector general de la caballería, de la guardia nacional, jefe de estado mayor, gobernador y comandante de armas. Totalmente integrado en la sociedad chilena por su matrimonio con Luisa Toro y Guzmán, nieta del presidente de la primera junta de gobierno de Chile en 1810 - 1811, tendrá varios hijos, de los cuales uno, Óscar, seguirá la carrera militar en la marina, llegando a ser almirante. Padre e hijo, modernizadores y profundamente chilenos (Viel, 2017; Puigmal, 2013)

Padre e hijos, modernizadores y profundamente chilenos

Óscar Viel ingresa a la Escuela Militar de la marina chilena en 1854, viajando hasta el archipiélago Juan Fernández, y luego continúa sus estudios en Francia en la Escuela de Saint-Cyr, embarcándose en 1855 en la "Esmeralda", recientemente construida en Inglaterra y aún hoy buque escuela de la marina nacional (Viel, 2017; Arriagada Muñoz, 2025). Logra atravesar los diferentes movimientos revolucionarios de mediados del siglo XIX y explora luego las costas del litoral norte, el río Maule, participando en el conflicto contra el último intento colonial español en 1865-1866 como teniente de navío. También navega por las islas de Chiloé y el estrecho de Magallanes. Durante un año, fomenta la llegada de colonos europeos, estableciéndose en Punta Arenas en 1868 como gobernador de Magallanes.

Reorganiza la colonia, atrae a familias enteras y transforma en menos de diez años a Punta Arenas de un pueblo rústico y sin lujos a una ciudad moderna con grandes avenidas, una plaza central y una distribución geométrica de sus barrios (Arriagada Muñoz, 2025). Al mismo tiempo delimita zonas urbanas y rurales, amplía los caminos y permite el descubrimiento de yacimientos de oro que favorecen el desarrollo de la colonia. El comercio con los indígenas, la construcción de un astillero y el desarrollo de numerosas actividades económicas, incluidas minas de carbón, le permiten completar su obra colonizadora hasta 1874.

Varios viajeros destacan la belleza de las casas coloridas, la animación de la ciudad y las promesas de un gran futuro que representa (Viel, 2017). Arquitectos italianos, franceses e ingleses, invitados por Viel, dotan a la ciudad de palacios y grandes casas burguesas, comercios y bancos, haciendo que en menos de 30 años pase de 790 habitantes a más de 20,000. El historiador local, Mateo Martinic (1979), escribe: "ningún otro gobernador ha dejado ni dejará una huella tan profunda" (p. 39). Viel aprovecha su presencia para iniciar la colonización de la parte atlántica del estrecho, pero las protestas de Argentina y el inminente conflicto con Bolivia y Perú no permiten continuar con esta empresa. En sus memorias, testifica que es deseable que en el futuro se envíen más colonos a este territorio, lo mejor sería que fueran alemanes o escoceses, con hábitos emprendedores y gran moral.

Obtendrían muy buenos resultados en este lugar aún inexplorado que, sin duda, aún esconde riquezas en su suelo (Viel, 2017; Martinic, 1971; 2006) Sin embargo, serán suizos quienes llegarán a partir de 1873 y seguirán sus consejos. Al día siguiente de finalizar su mandato en Magallanes, Viel realiza un cruceo hidrográfico en la Patagonia, recorre los canales interiores y busca nuevas rutas de navegación entre el Estrecho de Magallanes y el Golfo de Penas. Reconoce en particular los canales Mayne, Sarmiento, Inocentes, Ancho e incluso el canal Viel, al que da su propio nombre. El estallido de la guerra con Bolivia y Perú en 1879 lo obliga a abandonar la región. Como comandante de la corbeta "Chacabuco", participa en el bloqueo del puerto de Iquique. Este conflicto es difícil para él porque se ha casado con la cuñada del almirante peruano Miguel Grau, a quien debe oponerse, pero continúa dirigiendo la "Chacabuco" durante toda la guerra. La muerte de Grau durante la batalla naval de Angamos (1879) lo afecta profundamente, al punto de ofrecer el mausoleo de su familia para enterrar sus restos, junto a los de Benjamín Viel, hasta su repatriación a Perú en 1890.

Nombrado intendente de Valparaíso en 1881, se convierte en comandante general de la marina en 1882. La guerra civil de 1891 entre liberales y conservadores ofrece un paralelo sorprendente con su padre, quien lo ve tomar partido por los liberales. La marina se divide en dos, cada bando sigue su ideología y Viel, en calidad de intendente de Valparaíso, permanece leal al presidente Balmaceda contra los revolucionarios conservadores. Esta marina, clasificada entre las diez más poderosas del mundo y la más fuerte del cono sur de América, aunque dividida, representa una fuerza considerable. Los conservadores logran desembarcar cerca de Valparaíso; Viel no puede resistirles, debe refugiarse en un barco alemán para escapar de una captura probable y se exilia en Perú. Las casas de su familia son destruidas o expropiadas. Viel parte a México en 1892 para organizar la marina y realiza un viaje a Francia en 1892, durante el cual fallece repentinamente de un infarto.

200 años de herencia napoleónica

La fidelidad de la familia Viel a los valores liberales y republicanos, desde la época de Napoleón hasta el continente Antártico, se refleja perfectamente en las biografías de sus dos primeros representantes en Chile. El gobierno chileno bautizó un rompehielos con el nombre del Almirante en 1969 y, recientemente, ha renovado este homenaje asignándolo a un nuevo buque de exploración polar. Construido en los astilleros navales del puerto de Talcahuano, en el centro de Chile, este rompehielos de 10,500 toneladas cuenta con 59 tripulantes y 13 oficiales, pudiendo transportar en total a más de 120 personas. De clase Iceclass PC5, puede romper un metro de espesor de hielo cubierto de 20 centímetros de nieve, y puede operar hasta -30°. Tiene una autonomía de 14,000 millas náuticas y 60 días a una velocidad de 15 nudos. Principalmente destinado a la investigación científica en la Antártida, constituye un medio claro para que Chile afirme su presencia en esta zona internacionalmente codiciada.



Imagen 3: Rompehielos 'Almirante Viel', de la Armada de Chile. Fuente: Portal web de la Armada de Chile (<https://www.armada.cl/rompehielos-almirante-viel-ingreso-oficialmente-a-la-armada-de-chile>)



Imagen 4: El rompehielos 'Almirante Viel'. Fuente: Portal 'Perfil.com' (<https://www.perfil.com/noticias/ciencia/chile-presento-el-mayor-buque-rompehielos-de-sudamerica-para-explorar-la-antartida.phtml>)

Gracias a la existencia de este buque, los Viel se encuentran una vez más en el corazón de la vida civil y militar del país y constituyen la prueba de la persistencia de la influencia napoleónica hasta nuestros días. Una persistencia defendida, reivindicada y concretamente afirmada por la Fundación de los Napoleónicos de Chile.

Antonio Santiago de Arcos Arjona, vencedor del primer combate del ejército de los Andes en Achupallas en 1817

Hace doscientos ocho años, el 4 de febrero de 1817, el ejército de los Andes liderado por el general José de San Martín enfrenta las primeras unidades españolas encargadas de rechazar esta tropa oriunda de Mendoza. Un hombre, Antonio Santiago de Arcos Arjona, sargento mayor, español de origen, dirige una vanguardia en las gargantas de Achupallas a dos pasos de la pequeña localidad de Putaendo (Puigmal, 2013; Puigmal y Arcos-Halyburton, 2009; Arcos-Halyburton, 2024). ¡Un militar español mandando el primer destacamento libertador penetrando en Chile!

Podría sorprender tal información, pero la realidad es que durante el reino de José Bonaparte en España (1808-1814) muchos españoles prefirieron su monarquía liberal a la mucho más absolutista de Carlos IV y Fernando VII: estos “afrancesados”, como fueron bautizados de manera peyorativa, combatieron en el seno del ejército napoleónico y, a la hora de la derrota y de la retirada desde España, siguieron los franceses. Entre ellos, el capitán de infantería José de Arcos y su hijo, Antonio de Arcos, ingeniero militar agregado al estado mayor. El primero se queda y fallece en Francia, pero el segundo decide en 1814 cruzar el Atlántico desde Inglaterra hacia los Estados-Unidos de América del norte. Pasa a Buenos Aires donde llega en diciembre y es pronto integrado por el general Carlos Alvear como sargento-mayor en el estado mayor del ejército de las Provincias Unidas del Río de la Plata donde sirve hasta febrero de 1816.



Imagen 5: José de Arcos. Fuente: archivo personal de Santiago Arcos Halyburton.

Luego, nombrado comandante de los ingenieros del ejército de los Andes en Mendoza, realiza varios estudios geográficos para preparar el cruce de los Andes. Organiza también un establecimiento de instrucción militar y diseña y construye el campo de Plumerillo para acuartelar el grueso del ejército. Resuelto entonces el tema de porqué encontramos un español en esta situación, volvemos a lo que constituye el primer choque entre los partidarios de la independencia y los defensores del orden establecido. La organización de un ejército en Mendoza, el cruce de los Andes para atacar y liberar a Chile y, luego, realizar lo mismo en el Perú constituyen las fases principales del plan elaborado por los miembros de la logia Lautaro, en particular José de San Martín. Un plan fuertemente inspirado por el general inglés Thomas Maitland quien en 1800 imaginó aquella estrategia para asegurar el dominio británico de esta parte del continente con metas por supuesto totalmente distintas, pero tácticas muy similares.

Seis pasos son definidos para cruzar los Andes de norte a sur: Come Caballo, Guana, Los Patos, Uspallata, Portillo y El Planchón. El grueso del ejército utiliza el paso de los Patos, las tropas cruzando por los otros pasos obligando a los españoles a dividir sus fuerzas y generando incertidumbre en cuanto a la estrategia independentista. San Martín está constantemente informado de los movimientos españoles por los arrieros de la zona y los partidarios de Manuel Rodríguez. Luego de pasar por los Patos, la fuerza mayor del ejército llega al paso de las Llaletas y al campo de los Piuquenes desde donde es destacado Antonio Arcos a la cabeza de doscientos hombres. Su misión: ocupar la zona de Achupallas para así facilitar el paso de la tropa. Al tanto de la llegada de esta vanguardia, los españoles, emboscados en el valle de Chalaco al norte de Achupallas, deciden atacar, pero Arcos contrataca violentamente provocando la retirada española y los persigue por más de dos leguas.

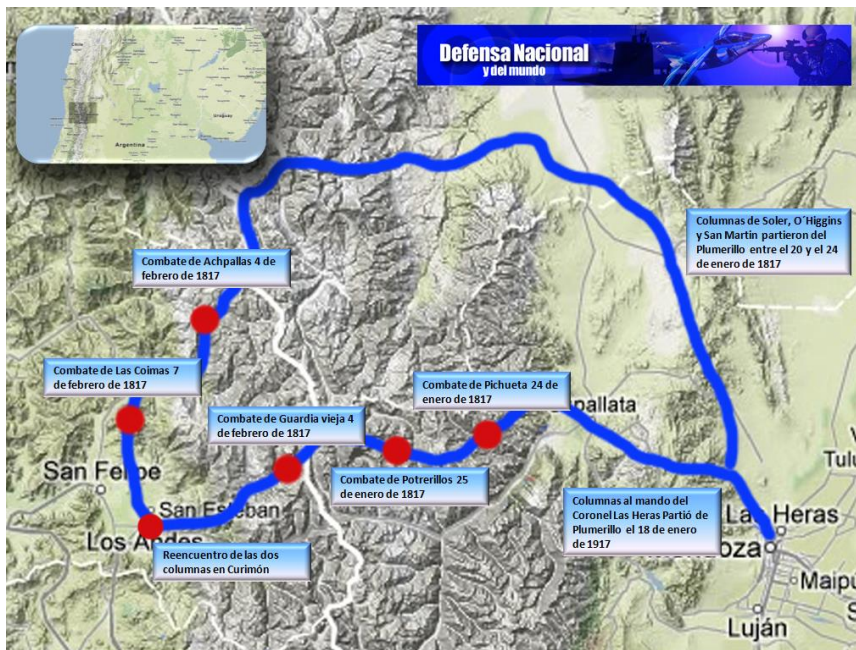


Imagen 6: plano del trayecto del ejército de O'Higgins y San Martín. Fuente: Portal 'Defensa nacional' (<https://defensanacional.foroactivo.com/t4878-el-cruce-de-los-andes>)

El capitán Juan de Lavalle se distingue durante este combate a la cabeza de sus granaderos a caballo. A las doce de la noche, la tranquilidad reinando sobre el valle, Arcos envía su parte de victoria al general San Martín anunciando que el valle de Putaendo está en su poder. Es concretamente el primer triunfo de la campaña y, si bien, no se trata de una gran acción militar por el pequeño número de soldados involucrados, adquiere inmediatamente un gran significado por permitir el paso libre del ejército desde las montañas hacia el valle del Aconcagua. Es entonces un combate local con repercusión nacional e internacional.

Arcos, oficial de mérito y consideración.

San Martín reconoce inmediatamente el valor de la acción escribiendo en una carta del 8 de febrero, *“apenas el sargento-mayor de ingenieros D. Antonio Arcos, comandante de avanzada, se presentó con la partida del 4 corriente, en las gargantas de Achupallas, cuando fue puesto el enemigo en fuga vergonzosa, como anunció el parte del mismo Arcos, que tengo el honor de acompañar a V. E., encomiando el mérito de este oficial”*⁴ Una de las primeras promociones que recibe Arcos es su nombramiento como edecán del mismo San Martín, posición que le permite reconocer el terreno antes de la batalla de Chacabuco durante la cual se distingue el 12 de febrero siguiente. En esta ocasión, el ejército español es completamente derrotado lo que permite pensar en una pronta liberación e independencia de Chile.



Imagen 7: Conmemoración de Achupallas, 2022. Fuente: Portal de la Fundación de los Napoleónicos en Chile (<https://napoleonicos.cl/achupalla2022.php>).

Arcos sigue recibiendo distinciones y promociones: la medalla de oro de las Provincias Unidas del Río de la Plata (6 de septiembre), el título de secretario de la Orden del Mérito, con una renta mensual igual a la del director Supremo, Bernardo O’Higgins. Esta orden, solicitada por este último, a través de la acción de Arcos, se revela como una imitación de la legión de honor creada en Francia por Napoleón siendo también una manera de fidelizar un importante grupo de ciudadanos (militares o no) hacia su poder. Poco después, el 20 de marzo, es nombrado

⁴ La Fundación de los Napoleónicos de Chile organizó con el municipio de Putaendo una ceremonia especial el 4 de febrero de 2021 que permitió valorar el rol de los militares napoleónicos y el aporte francés durante la gesta de la independencia y en particular en combate de Achupallas. Se colocó este día una placa conmemorativa. Esta ceremonia contó con la presencia del embajador francés del momento, Pascal Teixeira da Silva. Desde ese entonces, cada año, la Fundación participa en esta ceremonia siempre con representantes de la Embajada de Francia en Chile.

director de la primera escuela militar creada por O'Higgins, con exclusivos profesores de origen napoleónico: Arcos, Jorge Beauchef, José de la Peña, Félix Deslandes, Guillermo Lebas, apoyados por Ambrosio Cramer y alojados en el convento San Agustín de Santiago, restaurado y equipado por el ingeniero militar francés Pedro Coustillac.

La otra faceta de Arcos: finanzas, influencias y fortuna.

Amigo del ministro José Antonio Rodríguez Aldea, de O'Higgins y de San Martín, Arcos actúa también como consejero financiero lo que provoca los celos de una parte de la élite de la capital. No obstante, integrado al ejército del sur que se dirige hacia Talcahuano donde se reagruparon los realistas, levanta el plano de las fortificaciones de la ciudad bajo fuego enemigo y elabora un plan de ataque que no es aceptado, prefiriendo el del general Miguel Brayer, oficial napoleónico y jefe de estado mayor, con el beneplácito de O'Higgins. Este último afirma el 12 de octubre *"es preciso que vengan sables, algunas tercerolas y el vestuario que he recomendado al mayor Arcos procure agitar. Arcos se ha portado muy bien, merece se le tenga consideración."* El 18 de octubre, propone el diseño de la nueva bandera del Chile independiente, el cual es aceptado e izado por primera vez el 12 de diciembre.

A partir de este momento, los celos ya existentes y algunas decisiones inoportunas de Arcos, por ejemplo, su retiro después de la derrota de Cancha Rayada, le valen una dada de baja de sus grados, debiendo combatir en Maipú como simple soldado. Poco después, recupera su rango, obteniendo el cargo de intendente del ejército. Estas funciones, las gestiones efectuadas a nombre de O'Higgins y San Martín, su rol de prestamista y el manejo de operaciones corsarias le permiten entonces acumular una gran fortuna, lo que, una vez más, lo perjudica (no es acá el lugar para debatir su nivel de responsabilidad en estos asuntos) y debe viajar a Mendoza, luego a Brasil y a Francia. Volverá en 1849 para intentar en vano crear el primer banco de Chile utilizando papel moneda.

Si bien, Arcos es y quedará como un hombre generando opiniones diversas y contradictorias, no se puede negar su rol e influencia al momento de definir la independencia de Chile. Achupallas marca para él, más allá del propio combate, el inicio de un camino decidido hacia la independencia del país. Si agregamos que uno de sus hijos, Santiago Arcos, fue el creador durante el siglo XIX de la Sociedad de la Igualdad, no debemos sorprendernos de lo sulfuroso que es el apellido Arcos en la historia decimonónica del país. El silencio generalizado sobre la persona de Antonio o la crítica constante a la cual fue sometido, han oscurecido su imagen y, a menudo, no ha permitido medir sus indudables aportes. Este artículo no tiene como pretexto ser una rehabilitación; simplemente volver a los hechos y valorar lo positivo de este polémico personaje.

A modo de conclusiones

Las investigaciones realizadas por la Fundación de los Napoleónicos en Chile, han permitido relevar los roles de los oficiales mencionados en el presente artículo, posibilitando hoy imaginar acciones memoriales con el propósito de transformar este conocimiento acumulado en herramientas de enseñanza para escolares, universitarios y público en general. El portal de la Fundación (napoleonicos.cl) ha resultado muy relevante para el tipo de investigación realizada, porque es un repositorio actualizado que permite depositar los hallazgos y las actualidades respecto del tema que convoca y así, ponerlo a disposición de investigadores y estudiantes de todos los niveles formativos que requieran de esta información.

Por otra parte, el reconocimiento y la renovación de antecedentes de los militares napoleónicos, tal como es el caso de los dos actores presentados en este trabajo, ha permitido realizar acciones memoriales que dan cuenta de la relevancia de los mismos para el proceso de independencia chileno y su proceso de construcción como Estado moderno, seguidamente. Así,

podemos observar, desde el simbolismo que representa, el rompehielos más moderno de Sudamérica, bautizado como 'Almirante Viel', el cual tiene una finalidad muy similar a la persona misma, dedicada al resguardo de la soberanía y a los avances territoriales aun con falta de exploración. Asimismo, la conmemoración de Achupallas el 2022, que permite revivir, en una breve parte, lo significativo de este combate y lo fundamental que fue para el proceso de independencia nacional.

Citas bibliográficas

- Arcos-Halyburton, S. (2024). Epistolario y otros textos de Santiago Arcos y Arlegui. Pintii.
- Armada de Chile (3 de julio de 2024). *Rompehielos Almirante Viel ingresó a la Armada de Chile*. disponible en: <https://www.armada.cl/rompehielos-almirante-viel-ingreso-oficialmente-a-la-armada-de-chile>
- Arriagada Muñoz, V. (12 de enero de 2025). Almirante Oscar Viel: marino ilustre, colonizador infatigable y balmacedista. *El Magallanes* (Punta Arenas), 8 – 9.
- Cabalgatas Chile. (2023). *Santiago 'El Huaso' Bueras: el héroe olvidado de la histórica Batalla de Maipú*. Disponible en: <https://cabalgataschile.cl/blog/2023/02/07/santiago-el-huaso-bueras-el-heroe-olvidado-de-la-historica-batalla-de-maipu/>
- Defensa Nacional y del Mundo. (29 de julio de 2012). *El cruce de Los Andes*. Disponible en: <https://defensanacional.foroactivo.com/t4878-el-cruce-de-los-andes>
- Fundación de los Napoleónicos en Chile (2022). *Discurso de Pascal Teixeira Da Silva, Embajador de Francia*. Disponible en: <https://napoleonicos.cl/achupalla2022.php>
- Martinic, M. (1979). Origen y desarrollo de Punta Arenas, 1948-1898. Impresos Vanic.
- Martinic, M. (1971). Presencia de Chile en la Patagonia Austral, 1843-1879. Editorial Andrés Bello.
- Martinic, M. (2006). Historia de la región magallánica (Vol. 4). Editorial Universidad de Magallanes.
- Perfil (24 de marzo de 2025). *Chile presentó el mayor buque rompehielos de Sudamérica para explorar la Antártida*. Disponible en: <https://www.perfil.com/noticias/ciencia/chile-presento-el-mayor-buque-rompehielos-de-sudamerica-para-explorar-la-antartida.phtml>
- Puigmal, P. (2013). Diccionario de los militares napoleónicos durante la independencia de Chile. Argentina y Perú. Centro de Investigaciones Diego Barros Arana.
- Puigmal, P. y Arcos-Halyburton, S. (2009). Antonio Santiago Arcos Arjona, un hombre de excepción en la independencia de Chile. *Cuaderno de historia militar* 5. Departamento de historia militar del Ejército de Chile (diciembre de 2009), 103- 113.
- Sutchiffe, T. (1841). *Sixteen years in Chile and Peru: from 1822 to 1839*. Fisher, Son, and Company
- Viel, O. (2017). *Oscar, Viel 200 años en Chile, 1817-2017*. Perhoé Ediciones.

